

**АКТ**  
**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителейAutomotотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А», «В»**  
(указываются категории, подкатегории ТС)  
**на соответствие установленным требованиям**

«01» ноября 2017 г.

Наименование организации:

Частное учреждение организации дополнительного профессионального образования «Авто-люкс» (ЧУ ОДПО «Авто-Люкс»)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Частное учреждение организации дополнительного профессионального образования

Место нахождения: 127562, г. Москва, ул. Хачатуряна д. 14А стр. 1  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

127562, г. Москва, ул. Хачатуряна д. 14А стр. 1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

129226, г. Москва, ул. ул.

Сельскохозяйственная, д. 17, к. 1

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

129281, г. Москва, Олонекский

проезд, д. 4, к. 2

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Московская область, г. Мытищи, Олимпийский проспект вл. 43 стр. 1

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: auto-moto-school.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)  
**1037739699140**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **7736164071**

Код причины постановки на учет (КПП) **771501001**

Дата регистрации 03.09.2015

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): №037217 от 03 марта 2016 выдана департаментом образования г. Москвы, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: Приказ

Обследование проведено: генеральный директор ЧУ ОДПО «Авто-Люкс» Анисимов Н.А.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	<b>РЕНО ЛОГАН</b>	<b>ХЕНДЕ СОЛЯРИС</b>	<b>ХЕНДЕ СОЛЯРИС</b>	<b>МИЦУБИСИ ЛАНСЕР</b>
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	<b>В</b>	<b>В</b>	<b>В</b>	<b>В</b>
Год выпуска	2006	2016	2012	2006
Государственный регистрационный знак	T195NB177	K115EФ777	H962TE197	C987BY197
Регистрационные документы	77УЕ 205694	7753 443048	5044 022782	77УЕ 367660
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправлен	исправлен	исправлен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5	есть	есть	есть	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0351993607 24.06.2017 23.06.2018 ВСК Страховой дом	ЕЕЕ 1002220196 22.05.2017 21.05.2018 АльфаСтрахование	ЕЕЕ 0908705190 24.04.2017 23.04.2018 Ренессанс страхование	ЕЕЕ 1017106395 29.10.2017 28.10.2018 Ресо-Гарантия
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) Диагностическая карта		06.02.2017 06.02.2018 07206001173 4576	26.09.2017 26.03.2018 06076027170 2905	10.10.2017 10.10.2018 07969002170 2233
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку			
	5	6	7	8
Марка, модель	<b>КИА СИД</b>	<b>КИА СИД</b>		
Тип транспортного средства	легковой	легковой		
Категория транспортного средства	<b>В</b>	<b>В</b>		
Год выпуска	2009	2012		
Государственный регистрационный знак	E080OE190	P905TC197		

Регистрационные документы	5032 788373	77 03 760112		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда		
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	исправлен	исправлен		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	АКПП	МКПП		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 1007892445 16.06.2017 15.06.2018 Ингосстрах	ЕЕЕ 0909634855 29.04.2017 28.04.2018 Ресо- Гарантия		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) Диагностическая карта	14.06.2017, 15.06.2018 08439001170 3379	26.09.2017 26.03.2018 08534012170 6704		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует		
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>	-	-	-	

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>10</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>11</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>12</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов,

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 6

Данное количество механических транспортных средств соответствует 529 количеству обучающихся в год<sup>13</sup>.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>14</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
1.	Суходаева Марина Валентиновна	7721 506553, 19.02.2015	ГОУ СПО Технологический колледж №21 Удостоверение №014 25 от 26.11.2010 г. АНО «СЦЕП» Удостоверение №2015000472 от 06.04.2015 г.	штат
2.	Сластенов Павел Олегович	770С 136600, 24.07.2009	ЧУ ДПО «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001549 от 26.07.2016 г.	штат
3.	Самарцева Александра Николаевича	50 РН № 068617, 20.03.2008	НОЧУ «УЦ Автопилот» Удостоверение СМ №001182 от 03.03.2015 г.	штат
4.	Назаров Константин Владимирович	770С 208689 26.09.2009	УСЦ ОСТО ЮВАО г. Москвы Удостоверение ЮВ № 004841 от 28.10.2014 г.	штат
5.	Семенов Виктор Федорович	77 ОХ770334 от 05.12.2009	УСЦ ОСТО ЮВАО г. Москвы Удостоверение ЮВ №004911 от	штат
6	Блатиков Андрей Анатольевич	77 05 076173 от 05.07.2011	ООО «Автоэлит» Удостоверение СА № 0152 от 14.08.2015	штат

<sup>13</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>14</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>15</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>16</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Зуськов Александр Семенович	Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и т/о т/с. категории «В», как объекта управления Основы управления т/с кат. «В»	Автомеханический техникум Мосгориспалкома  (техническое обслуживание и ремонт автомобилей)	НОЧУ «УЦ «Автопилот»  Серия ПП №000029  От 22.02.2014	штат
Польская Анна Андреевна	Первая помощь при ДТП	Негосударственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Институт Психологии и Педагогики»  Психолог. Преподаватель психологии.	Научно-методический центр подготовки водителей  №ИА 191  От 06.03.2015	штат
Бушков Алексей Вячеславович	Психофизиологические основы деятельности водителя	ГООУ Военный Университет МО РФ ИВС №0044594 23.06.2005г. психолог	«Научно-методический центр подготовки водителей»  Серия ИА №192  От 06.03.2015	штат

<sup>15</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>16</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>17</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор на право пользования закрытой площадкой для первоначального обучения вождению транспортных средств № 3 от 24 апреля 2017 г. сроком действия до 31 мая 2018 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>18</sup> 0,24 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий - есть

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>19</sup> - есть

---

<sup>17</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>18</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>19</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - есть

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>20</sup> - есть

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>21</sup> - есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – есть

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ - есть

Наличие освещенности<sup>22</sup> - есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - есть

Наличие пешеходного перехода - есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор аренды нежилого помещения №60 от 24 апреля 2017 г сроком действия до 01 июля 2018 года; Договор аренды №141 от 27 апреля 2017 г. сроком действия до 31 марта 2018 г.; Договор аренды №Б 799/116 от 18 августа 2017 г. сроком действия до 17 июля 2018 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Москва, ул. Хачатуряна, д.14А стр.1	48,7	30
2	г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 17, корпус 1, 1 этаж	41,4	16
3	г. Москва, Олонецкий проезд, д. 4, корпус 2, 5 этаж	46,6	24

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 33 количеству общего числа групп<sup>23</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>24</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту- есть

<sup>20</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>21</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>22</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>23</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>24</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.



## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план - есть

Календарный учебный график - есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке - есть

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность -

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - есть, расписание занятий - есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») – есть

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>25</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) есть

Марка, модель: Универсальный тренажер легкового автомобиля Forward с 1 монитором  
Производитель: ООО «Форвард Девелопмент». Наличие утвержденных технических

условий<sup>26</sup>: есть

Компьютер с соответствующим программным обеспечением – есть

## VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации - есть

<sup>25</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>26</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования - есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным - есть

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>27</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - есть

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения :

#### **X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база соответствует установленным требованиям

Генеральный директор ЧУ ОДПО «Авто-Люкс»



Анисимов Н.А.

<sup>27</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".